



Ikonický most Queensferry Crossing chrání nátěry Hempel

Most Queensferry Crossing se musí vypořádat s drsnými skotskými zimami a společnost Hempel tak byla díky svým inovativním řešením odolných nátěrů jasnou volbou při výběru dodavatele.

Most Queensferry Crossing, který se nachází nad rušným ústím řeky Forth na východním pobřeží Skotska, je jedním z nejdelších zavěšených mostů se třemi pilíři na světě. Díky vysoce kvalitním řešením a rozsáhlým odborným zkušenostem, které zahrnují i nátěry čtyř z deseti největších zavěšených mostů na světě, byla pro provedení nátěru 35 000 tun oceli tohoto mostu vybrána společnost Hempel.

Od léta 2017, kdy začala po novém mostě jezdit motorová vozidla, pokračovali hlavní dodavatelé i subdodavatelé v práci, aby zjistili všechny nedostatky a následně je odstranili. Most tak od začátku roku 2018 umožňuje dopravu o rychlosti 125 km/h. Projekt byl uskutečněn díky celosvětové spolupráci zákazníka (sdružení FCBC), dodavatele (ZPMC) a společnosti Hempel.

hempel.cz

Fotografie jsou použity s laskavým svolením Transport Scotland

Ikonický most Queensferry Crossing chrání nátěry Hempel

Ocel byla vyrobena ve Velké Británii a Číně a bylo důležité, aby byla dostatečně silná k ochraně mostu před povětrnostními vlivy skotského pobřeží a použité nátěrové systémy odolaly na cestě dlouhé 7700 km veškerým vlivům.

Společnost Hempel zapůsobila na čínského výrobce oceli ZPMC řadou vysoce výkonných protikorozních systémů a svými zkušenostmi. Projektový manažer Kchaj Cao řekl: „Společnost Hempel jsme si vybrali, protože známe kvalitu jejich nátěrových hmot a vysokou úroveň služeb, které od nich můžeme očekávat. Jejich nátěrové systémy poskytují silnou a stabilní ochranu proti korozi a jejich technické služby jsou profesionální, precizní a celosvětově osvědčené, čímž tomuto projektu poskytují skvělou podporu.“

Na most Queensferry Crossing bylo použito přes 600 000 litrů nátěrových hmot Hempel. Na povrchy byla použita nátěrová hmota Hempadur Zinc 17360, která je vysoce odolná proti povětrnostním vlivům a poskytuje katodickou ochranu v místech mechanického poškození, nátěrová hmota Hempadur MIO 47950, jež kombinuje relativně vysoký obsah sušiny s krátkou dobou schnutí, a vysoce nanášivá nátěrová hmota Hemplathane HS 55613 pro povrchovou úpravu a ochranu ocelových konstrukcí v korozním prostředí. Na interiéry byl použit rychleschnoucí Hempadur ZP 47940 a na třecí spoje pak Hempel's Galvosil 15700, který poskytuje nezbytnou odolnost proti prokluzování.

Most Queensferry Crossing byl otevřen pro dopravu vloni v létě a poskytl vítané vysokorychlostní silniční spojení mezi Lothianem a Fifem. Představuje vyvrcholení snahy o přemostění zálivu Firth of Forth, které započaly výstavbou prvního mostu již v roce 1890.



Fotografie jsou použity s laskavým svolením Transport Scotland