

The background of the page features a photograph of the Trojský most (Troja Bridge) in Prague, showing its distinctive white arch and yellow lattice structure. The image is partially obscured by a large blue curved graphic element that frames the text.

Inovace, nádherný design a praktické provedení – Pražská kombinace, která získala významné ocenění

Trojský most přes Vltavu v hlavním městě České republiky Praze byl oficiálně otevřen na konci roku 2014 a dnes je již v plném provozu. Tento 262 m dlouhý most slouží chodcům a cyklistům, silniční dopravě jsou vyhrazeny čtyři pruhy; a mimo to umožňuje i dvojkolejný tramvajový provoz. Most byl navržen Mottem MacDonaldem a postaven společností Metrostav, přičemž o povrchovou úpravu se postarala společnost Hempel. Stavba již nyní představuje jednu z dominant Prahy, vyznačující se štíhlým obloukem a nízkým poměrem výšky a rozpětí.

Inovativní konstrukce Trojského mostu spočívá v tom, že došlo k rekonfiguraci závěsů klasického oblouku s táhlem z tradičního svíslého uspořádání na diagonální, které zajišťuje čtyřnásobně vyšší tuhost a lepší celkovou výkonnost. Tato inovace nemohla zůstat bez povšimnutí a v roce 2015 udělilo Evropské sdružení ocelových konstrukcí (ECCS) tomuto projektu cenu AWARD OF EXCELLENCE v kategorii Mosty v rámci soutěže The European Steel Design Awards 2015.

Inovace, nádherný design a praktické provedení – Pražská kombinace, která získala významné ocenění

Slovy poroty:

“Tato úžasná konstrukce je navržena tak, aby odpovídala procesu výstavby, a nese těžké zatížení tramvají, osobních vozidel a chodců směřujících do srdce Prahy. Most propaguje kvality oceli díky své viditelné štíhlé konstrukci a eleganci. Efektivní osvětlení zvýrazňuje jeho expresivní formu. Trojský most je jako socha a Prahu nádherně doplňuje.”

Krásná slova chvály pro projekt, který pro společnost Hempel začal jako každý jiný, kdy naši nátěroví inženýři stanovili nejvhodnější systém podle specifikací zákazníka. Jeho jedinečný design si ale žádal jedinečné řešení a nakonec jsme se rozhodli pro základní nátěr s vysokým obsahem zinku. Naše dvousložková epoxidová nátěrová hmota s vysokým obsahem zinku Hempadur Zinc 17360 vytvořila nátěr s vysokou odolností proti namáhání a vlivům počasí; tato hmota se používá jako univerzální dlouhodobý základní nátěr na ocel v silně korozním prostředí.

Při této příležitosti byl základní nátěr aplikován v dílně ještě před dopravou hlavních ocelových dílců na staveniště. Po opravách nátěru v místě montáže byl nanesen druhý základní nátěr a mezivrstva Hempadur Fast Dry 15560, což umožnilo hladký průběh prací a snížilo riziko nepříznivého vlivu na pozemky v okolí staveniště. Nakonec byla na most válečkem aplikována vrstva Hempatane HS 55610, tj. rychleschnoucí verze našeho polyuretanového vrchního nátěru se zinkfosfátem, která poskytuje nejvyšší standardy dlouhodobé barevné stálosti a usychá na dotyk během pouhých 3 hodin při teplotě 20°C.

Na dílcích z konstrukční oceli ukotvených v betonu byla použita navíc jedna mezivrstva nátěru Hempadur Fast Dry 15560 a celý systém byl úspěšně validován v souladu s předpisy ministerstva dopravy na 30 let životnosti. Jeho vysoká odolnost v prostředí C5-I byla otestována akreditovanou laboratoří.

